

# NovaCarts Charger

Kontrolle, Ladung und Entladung von Fahrzeug-Traktionsbatterien



- » Prüfplatz zum Laden und Entladen von Traktionsbatterien für Hybrid- oder Elektrofahrzeuge
- » Simulation von Spannungen und CAN-Botschaften
- » Entladung von Batterien für den Transport und Ladung für die MDH-Verlängerung

Das NovaCarts System dient zur Kontrolle, Ladung und Entladung von Fahrzeug-Traktionsbatterien. Das kompakte Gerät wird am dreiphasigen Industrie-Versorgungsnetz betrieben und ist durch die Bauweise auf Rollen flexibel einsetzbar. Beim Laden einer Batterie wird Leistung aus dem Netz aufgenommen, beim Entladen wird die der Batterie entzogene Leistung in das Netz zurückgespeist.

Fahrzeug-Traktionsbatterien, die sich aufgrund längerer Lagerzeit sukzessive geringfügig entladen, lassen sich mit Hilfe des Lade- und Entlade(LE)-Geräts kontrolliert wieder auf definierte State-of-Charge(SOC)-Werte nachladen (Verlängerung der Lebensdauer). Um Transportrisiken zu minimieren, können die Batterien vom LE-Gerät ebenso auf einen geforderten SOC entladen werden (z. B. für Luftfracht).

Um eine Batterie laden oder entladen zu können, wird das Batteriesteuergerät mit Spannung und mit den notwendigen CAN-Botschaften versorgt. Dies geschieht mit Hilfe der sogenannten Rest-Bus-Simulation, die zur jeweiligen Traktionsbatterie passen muss.

## Technische Daten

Bezeichnung	Typ	Beschreibung
Not-Halt	Schwarzer Rasttaster mit roter Statusanzeige	NOT-Halt = deaktiviert → System betriebsbereit, Anzeige ist aus NOT-Halt = aktiviert → HV-Komponenten nicht aktiv, Anzeige leuchtet
Hauptschalter	Drehschalter Siemens abschließbar	Hauptschalter = OFF → Prüfstand ausgeschaltet Hauptschalter = ON → Prüfstand eingeschaltet
Bender FP200	Frontpanel für ISOMETER® iso685-S-B	Das ISOMETER® ist ein Isolationsüberwachungsgerät für IT-Systeme.
Leitungsschutzschalter L1-3	10A Typ C	Überstromsicherheit zur Absicherung der internen einphasigen Verbraucher sowie der Schuko-Steckdose
PC Taster	Drucktaster mit blauer Statusanzeige	Taster zum Starten/Ausschalten des PC kurze Betätigung = Einschalten des PC lange Betätigung (ca. 5 s) = Ausschalten des PC
Systemstart	Start-, Stop-Taster mit weißer Statusanzeige	Taster zum Aktivieren und Deaktivieren des Systems (Selbsthaltung der NOT-Halt-Kette)
Klemmenanzeige	grüne LEDs	Statusanzeige Bordnetz nachbildung KL 30, KL 15, KL 30C
Sicherungen	KFZ-Schmelzsicherung	Absicherung KL 30/KL 15/KL 30C mit je 5A
Diagnose	OBD2-Buchse	Anschlussmöglichkeit für Diagnose-Tools wie z. B. ODIS, VAS-Tester oder DiagRA®
CAN 1 – CAN 3, T-CAN	D-Sub 9-polige Buchse	Anschlussmöglichkeit für Diagnose-Tools wie z. B. CANalyzer etc.
LAN-Anschluss	RJ45-Buchse	Netzwerkanschluss
Steckdose grau	Schuko-Steckdose 230V / 10A	Spannung ist abhängig von der Stellung des Hauptschalters

### MicroNova

Unterfeldring 6 - D-85256 Vierkirchen  
Tel.: +49 8139 9300-0  
Fax: +49 8139 9300-80  
E-Mail: sales-testing@micronova.de